

ਨੌਰਥਈਸਟ ਸਟੋਨੀ ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਟਡੀ

ਜਨਤਕ ਸੁਣਾਈ #2 ਦੀ ਸਮੱਗਰੀ

14 ਸਤੰਬਰ, 2020

ਅਨੁਵਾਦ ਕੀਤਾ ਪ੍ਰਤੀਰੂਪ

1 – ਇਟ੍ਰੋ ਵੈੱਬ ਸਮੱਗਰੀ

ਸਟਡੀ ਦਾ ਪਿਛੋਕੜ

80 Avenue N.E.

2018 ਵਿੱਚ, ਸਿਟੀ ਕੌਂਸਲ ਨੇ ਈਸਟਟੋਨੀ ਟ੍ਰੇਲ ਏਰੀਆ ਸਟਰਕਚਰਲ ਪਲਾਨ (ਏਐਸਪੀ) ਨੂੰ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦਿੱਤੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੋਂ Stoney Trail ਦੇ ਆਰਪਾਰ ਇੱਕ ਓਵਰਪਾਸ ਲਾਈਜ਼ਨਾਵਾਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਨ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦਾ ਓਵਰਪਾਸ ਦਾ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ ਸਟੇਸ਼ਨ 32 ਵਾਸਤੇ East Stoney Atrea ਤੱਕ ਫਾਇਰ ਰਿਸਪੌਂਸ ਸਮਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਸੀ ਅਤੇ ਓਵਰਪਾਸ ਨੂੰ ਖੇਤਰ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਦੇ ਅਗੇ ਵੱਧਣ ਲਈ ਇੱਕ ਲੋੜ ਮੰਨਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਇਸ ਪ੍ਰਕਾਰ ਦਾ ਓਵਰਪਾਸ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਸੇਵਾ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਸਮਾਈ ਕਰੇਗਾ। ਏਐਸਪੀ (ASP) ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕੌਂਸਲ ਨੇ ਓਵਰਪਾਸ ਦੇ ਲਾਈਜ਼ਨਾਵਾਂ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਸਮਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਵਿੱਚ ਵੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਵਿਅਕਤ ਕੀਤੀ। 80 Avenue N.E. ਓਵਰਪਾਸ Stoney Trail ਤੱਕ/ਉਸੇ ਸਿੱਧੇ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਪ੍ਰਦਾਨ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।

80 Avenue N.E. ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਕਿਉਂ ਹੈ

ਸਾਰੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। Stoney Trail ਦੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਵਿਕਾਸ ਲਈ ਸਲ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ 7 ਮਿੰਟ ਦਾ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਸਮਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਇਹ ਵਿਕਾਸ ਖੇਤਰ ਇਕੱਲੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਰਿਸਪੌਂਸ ਸਟੇਸ਼ਨ ਲਈ ਵੀ ਪੁੰਜੀ ਅਤੇ ਓਪਰੇਟਿੰਗ ਖਰਚਿਆਂ ਦਾ ਸਮਰਥਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵੱਡਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਪ੍ਰਕਾਰ ਦਾ 80 Avenue N.E. ਤੇ Stoney Trail ਦੀ ਕਰੌਸਿੰਗ ਸੀ ਜਿਹੜੀ ਅੰਸ਼ਿਕ ਤੌਰ ਤੇ ਡੇਵੇਲਪਰ ਦੁਆਰਾ ਫੰਡ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਕੈਲਗਰੀ ਫਾਇਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਦੇ ਕਈ ਵੱਖ ਵੱਖ ਰੂਟ ਟੈਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ, ਪਰਕਿੰਨ 80 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਨੇ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਦੇ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਮੇਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕੀਤਾ।

64 Avenue N.E.

64 Avenue N.E. ਕੌਰੀਡੋਰ ਨੂੰ Coral Springs ਅਤੇ Taradale ਕਮਿਊਨਿਟੀਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਮੁੱਖ ਸੜਕੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸੜਕ ਵਾਸਤੇ ਭਵਿੱਖ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ Stoney Trail ਤੇ ਇੱਕ ਇੰਟਰਟਚੇਂਜ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਦੇ ਨਾਲ ਪੂਰਬ ਵਲ ਐਕਸਟੇਨਸ਼ਨ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ। ਪਰ ਇੰਟਰਟਚੇਂਜ ਵਿਚਕਾਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਲੋੜੀਂਦੀ ਦੂਰੀ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਕਿ Stoney Trail ਤੋਂ ਅਤੇ ਉਸੇ ਕਨੈਕਸ਼ਨ (ਰੈਪਾਂ) ਹੁਣ 64 Avenue N.E. ਤੇ ਵਿਵਹਾਰਕ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ, 2007 ਈਸਟਟੋਨੀ ਫੰਕਸ਼ਨਲ ਪਲੈਨਿੰਗ ਸਟਡੀ ਵਿੱਚ 64 Avenue N.E. ਨੂੰ Stoney Trail ਦੇ ਉੱਪਰੋਂ ਫਲਾਈ ਓਵਰਪਾਸ ਲਈ ਮਜ਼ਦੂਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

64 Avenue N.E. ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਫਲਾਈਓਵਰ ਨੂੰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਲੰਬੀ-ਰੋਜ਼ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਅਪਣਾ ਲਿਆ ਗਿਆ ਹੈ ਅਤੇ ਕੈਲਗਰੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਪਲਾਨ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵਜੋਂ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

2 – ਇਟੋ ਵੈੱਬ ਸਮੱਗਰੀ

ਸਟਡੀ ਦਾ ਉਦੇਸ਼

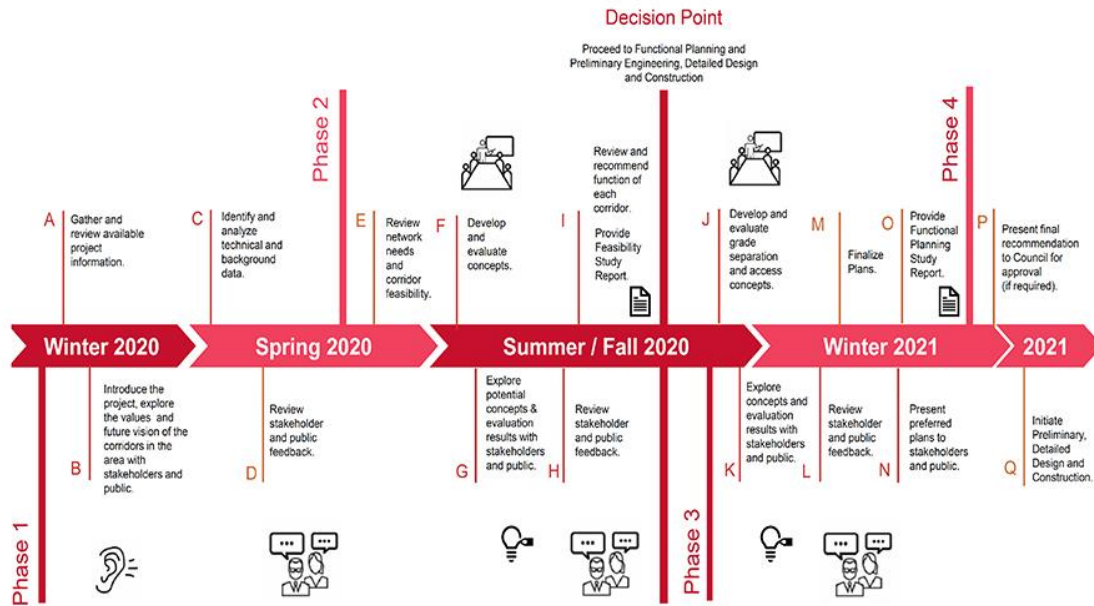
ਇਸ ਸਟਡੀ ਦਾ ਸਮੁੱਚਾ ਮਕਸਦ 80 Avenue N.E. ਅਤੇ 64 Avenue N.E. ਤੇ Stoney Trail ਦੇ ਉੱਪਰ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਵਿਵਹਾਰਕਤਾ ਦਾ ਮੁਆਇਨਾ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਲੈਂਡਜ਼ਕੈਪ ਨੈੱਟਵਰਕ ਕਨੈਕਸ਼ਨ (ਨਾਂ) ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਮੁੱਖ ਟੀਚੇ ਇਕੱਠੇ ਹਨ

80 Avenue N.E. ਅਤੇ 64 Avenue N.E. ਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਫਲਾਈਓਵਰ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਵਿਵਹਾਰਕਤਾ ਦੀ ਪੜਤਾਲ ਕਰਨਾ;

ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਕਿ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਕਿਹੜੇ ਵਿਕਲਪ ਤਰਜੀਹ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹਨ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਉੱਚੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੈੱਟਵਰਕ ਦੇ ਨਾਲ ਕਿਵੇਂ ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਹੋਣਗੇ; ਅਤੇ

ਸਮੇਂ ਦੀ ਛੋਟੀ ਮਿਆਦ ਵਿੱਚ, 80 Avenue N.E. ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਉਸਤੁਜਾਇਨ ਨੂੰ ਅਗੇ ਵਧਾਉਣਾ ਜੋ (ਘੱਟੋ ਘੱਟ) ਫਾਇਰ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪਹੁੰਚ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰੇਗਾ।

3 – ਟਾਈਮਲਾਈਨ ਗ੍ਰਾਫਿਕ



4 – ਸਟਡੀ ਏਰੀਆ ਗ੍ਰਾਫਿਕ



Northeast Stoney Crossing Study: 80 Avenue N.E. & 64 Avenue N.E.



5 – ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ ("What We Heard") "ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ"



What We Heard

In March 2020, The City of Calgary held two pop up engagement events and online engagement to gather feedback from Calgarians on the flyovers at 80 Avenue N.E. and 64 Avenue N.E. The following table summarizes 'What We Heard' and the full [What We Heard Report](#) can be found [HERE](#).

	80 Avenue N.E. All-Modes Crossing	64 Avenue N.E. All-Modes Crossing
Benefits 	<ul style="list-style-type: none"> increased access and connectivity to adjacent communities better access to amenities; access for all modes improved connectivity for essential services 	<ul style="list-style-type: none"> reduction of traffic congestion on other nearby roads better access to amenities; access for all modes more consistent with the existing character and function of the road
Concerns 	<ul style="list-style-type: none"> increased travel time and noise reduced comfort for pedestrians and cyclists not consistent with the existing character and function of the road increased safety risks for all modes negative impacts to property values 	<ul style="list-style-type: none"> increased travel time, noise, and greenhouse gas emissions high taxpayer cost misconception that there would be direct access to Stoney Trail impacts to community amenities (dog park and Manmeet Singh Park)

ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ

ਮਾਰਚ 2020 ਵਿਚ, City of Calgary ਨੇ 80 Avenue N.E. ਅਤੇ 64 Avenue N.E. ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰਾਂ ਬਾਰੇ ਕੈਲਗਰੀ ਵਾਸੀਆਂ ਤੋਂ ਫੀਡਬੈਕ ਇਕੱਤਰ ਕਰਨ ਲਈ ਪੌਪ-ਅਪ ਸ਼ੁਲੀਅਤ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਅਤੇ ਔਨਲਾਈਨ ਸ਼ੁਲੀਅਤ ਕੀਤੀ। ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤਾ ਟੇਬਲ 'ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ' ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

80 Avenue N.E. ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ (Modes) ਲਈ ਰੋਸਿੰਗ

ਲਾਭ

ਵੱਧੀ ਹੋਈ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਨਾਲ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ

ਸਹੂਲਤਾਂ ਤੱਕ ਬਿਹਤਰ ਪਹੁੰਚ; ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਪਹੁੰਚ

ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਪਹੁੰਚ ਹੋਈ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ

ਚਿੰਤਾਵਾਂ

ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਇਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਆਰਾਮ ਵਿੱਚ ਕਮੀ

ਸੜਕ ਮੌਜੂਦਾ ਕਿਰਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਨਹੀਂ

ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਜੋਖਮਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ

ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਮੁੱਲਾਂ ਤੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ

64 Avenue N.E. ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਲਈ ਰੋਸ਼ਿੰਗ

ਲਾਭ

ਨੇੜਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਭੀੜ ਭੜਕੇ ਵਿੱਚ ਕਮੀ

ਸਹੂਲਤਾਂ ਤੱਕ ਬਿਹਤਰ ਪਹੁੰਚ; ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਪਹੁੰਚ

ਸੜਕ ਮੌਜੂਦਾ ਕਿਰਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਦੇ ਨਾਲ ਵੱਧ ਇਕਸਾਰ

ਚਿੰਤਾਵਾਂ

ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ ਨਿਕਾਸਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ

ਕਰਦਾਤਾ ਵਾਸਤੇ ਵੱਧ ਲਾਗਤ

ਗਲਭਾਰਨਾ ਹੈ ਕਿ Stoney Trail ਤੱਕ ਸਿੱਧੀ ਪਹੁੰਚ ਹੋਵੇਗੀ

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ (ਡੌਗ ਪਾਰਕ ਅਤੇ Manmeet Singh Park)

6 – ਅਸੀਂ ਕੀ ਕੀਤਾ (WHAT WE DID) “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



Project Priorities

Based on 'What We Heard' through the initial public engagement phase in March 2020, a number of community priorities have been identified. These priorities, along with The City's policy framework and technical guidelines, will be used to assess the relative merits and trade-offs of each proposed option.

Project Priorities

	EFFICIENT TRAFFIC OPERATIONS	minimize congestion reduce travel times
	SAFETY	reduce actual or perceived safety concerns reduce potential for vehicle-pedestrian conflicts
	COMMUNITY IMPACTS	minimize impact to access and property values reduce traffic volumes and noise impacts
	COMMUNITY CONNECTIVITY	increase multi-modal access to amenities provide preferred routes for vehicles, pedestrians, cyclists
	COST	total cost of engineering, construction and maintenance

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ

ਮਾਰਚ 2020 ਵਿੱਚ ਸ਼ੁਰੂਆਤੀ ਜਨਤਕ ਮੁਲਾਂਕਨ ਵੇਲੇ ਰਾਹੀਂ 'ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ' ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਕਈ ਗੈਰ-ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਨੀਤੀ ਫਰੇਮਵਰਕ ਅਤੇ ਤਕਨੀਕੀ ਸੇਧਾਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹਰੇਕ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਤੁਲਨਾਤਮਕ ਲਾਭਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਡ-ਔਫਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਨ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ

ਕੁਸ਼ਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਓਪਰੇਸ਼ਨ

ਭੀੜ ਭੜਕੇ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮਿਆਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਸੁਰੱਖਿਆ

ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਅਸਲ ਸਮੱਸਿਆਂ ਗਈਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਵਾਹਨ-ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਟਾਕਰਿਆਂ ਦੀ ਸੰਭਾਵਨਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਕਮਿਊਨਿਟੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਮੁੱਲਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸ਼ੋਰ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ

ਸਹੂਲਤਾਂ ਤੱਕ ਕੌਣੀਆਂ ਦੀ ਪਹੁੰਚ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ

ਵਾਹਨਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ, ਸਾਈਕਲਾਂ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਰਜ਼ੀਮੀ ਰੂਟ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਨਾ

ਲਾਗਤ

ਇੰਜੀਨੀਅਰਿੰਗ, ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਰੱਖ ਰਖਾਅ ਦੀ ਕੁੱਲ ਲਾਗਤ

7 – ਸਵਾਲ

ਕੀ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ 'ਤੇ ਧਿਆਨ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ? ਹਾਂ | ਨਹੀਂ

ਜੇ ਨਹੀਂ, ਤਾਂ ਕੀ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੈ?

ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ ਦੀ ਮਹੱਤਤਾ ਨੂੰ 1 ਤੋਂ 5 ਦੇ ਸਕੇਲ ਤੇ ਰੇਟ ਕਰੋ:

[1 = ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਹੀਂ; 5 = ਬਹੁਤ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ]

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਸਮੁੱਚੇ ਕੁਸ਼ਲ ਓਪਰੇਸ਼ਨ

ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੰਬੰਧੀ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਤੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ - ਵਾਹਨ

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ - ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ

ਲਾਗਤ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ

8 – ਅਸੀਂ ਕੀ ਕੀਤਾ ਧਾਰਨਾ ਦਾ ਵਿਕਾਸ “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



What We Did - Concept Development

Since the last engagement event, the Project Team has been developing and assessing flyover concepts at both 80 Avenue N.E. and 64 Avenue N.E.

DESIGN CRITERIA

The design for these flyovers needs to meet several design criteria, including those set by:

- Alberta Transportation [Bridge Design]
- City of Calgary [Road, Pedestrian, and Cycle Route Design]
- Calgary Fire Department
- Calgary Transit

STEP 1

The first step was to assess what options were feasible in meeting all the above requirements. Three different crossing concepts were developed.

STEP 2

Next, a transportation model was developed to assess how much traffic would use each crossing and the associated change in traffic volumes in the surrounding area.

ਅਸੀਂ ਕੀ ਕੀਤਾ - ਧਾਰਨਾ ਦਾ ਵਿਕਾਸ

ਪਿਛਲੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਟੀਮ 80 Avenue N.E. ਅਤੇ 64 Avenue N.E. ਦੋਵਾਂ ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਦਾ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੀ ਰਹੀ ਹੈ।

ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਮਾਪਦੰਡ

ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਫਲਾਈਓਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੈੱਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਸਮੇਤ, ਕਈ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ:

ਅਲਬਰਟਾ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ [ਬ੍ਰਿਜ ਡਿਜ਼ਾਇਨ]

City of Calgary [ਸੜਕ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਰੂਟ ਡਿਜ਼ਾਇਨ]

ਕੈਲਗਰੀ ਫਾਇਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ

ਕੈਲਗਰੀ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ

ਪਹਿਲਾ ਕਦਮ ਇਹ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ ਸੀ ਕਿ ਸਾਰੀਆਂ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਹੜ੍ਹੇ ਵਿਕਲਪ ਸੰਭਵ ਸਨ ਕਰੌਸਿੰਗ ਦੀਆਂ ਤਿੰਨ ਵੱਖਰੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ

ਸਟੈਪ 2

ਅੱਗੋਂ, ਕਿੰਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਹਰੇਕ ਕਰੌਸਿੰਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਆਸਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰ ਵਿਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਸੰਬੰਧਿਤ ਤਬਦੀਲੀ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਟ੍ਰਾਂਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮਾਡਲ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

9 – ਅਸੀਂ ਕੀ ਕੀਤਾ ਧਾਰਨਾ ਦਾ ਵਿਕਾਸ “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



What We Did - Concept Development

Three (3) different crossing concepts were developed. Note that a flyover at 80 Avenue N.E. is required in all concepts to accommodate fire and emergency services.

A summary of the concepts is as follows:

Concept 1	80 Avenue N.E.	All Modes Flyover	
	64 Avenue N.E.	No Flyover	
Concept 2	80 Avenue N.E.	All Modes Flyover	
	64 Avenue N.E.	All Modes Flyover	
Concept 3	80 Avenue N.E.	Fire, EMS, Transit, Pedestrian + Cyclists Flyover	
	64 Avenue N.E.	All Modes Flyover	

The next phase of the study will be to evaluate these concepts based on the Project Priorities (Traffic Operations, Safety, Community Impacts, Community Connectivity, and Cost). We are seeking your feedback on the concepts that follow.

This feedback will assist us in the evaluation process.

ਅਸੀਂ ਕੀ ਕੀਤਾ - ਧਾਰਨਾ ਦਾ ਵਿਕਾਸ

ਕਰੌਸਿੰਗ ਦੀਆਂ ਤਿੰਨ (3) ਵੱਖਰੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਵਿਕਸਤ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ ਨੋਟ ਕਰੋ ਕਿ ਸਾਰੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਫਾਇਰ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਸੁਵਿਧਾ ਵਾਸਤੇ 80 Avenue N.E. ਤੇ ਇੱਕ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਦਾ ਸਾਰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ:

ਧਾਰਨਾ 1

80 Avenue N.E. ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

64 Avenue N.E. ਕੋਈ ਫਲਾਈਓਵਰ ਨਹੀਂ

ਧਾਰਨਾ 2

80 Avenue N.E. ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

64 Avenue N.E. ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

ਧਾਰਨਾ 3

80 Avenue N.E. ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸਜ਼, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ + ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਵਾਸਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

64 Avenue N.E. ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

ਸਟੱਡੀ ਦਾ ਅਗਲਾ ਫੇਜ਼ ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ (ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਓਪਰੇਸ਼ਨਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਆ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਅਤੇ ਲਾਗਤ) ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਅਸੀਂ ਅਗੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੀ ਫੀਡਬੈਕ ਭਾਲ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਇਹ ਫੀਡਬੈਕ ਮੁਲਾਂਕਣ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਵਿਚ ਸਾਡੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗੀ।

10 – ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 1 “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”

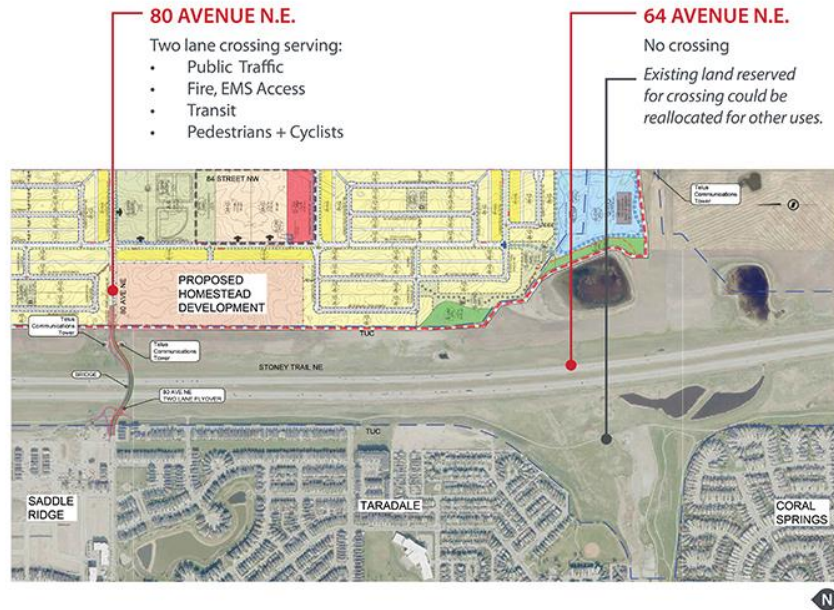
ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 1

Crossing Scenario 1

80 Avenue N.E. - All Modes Flyover
 64 Avenue N.E. - No Flyover

This concept has a two lane crossing on 80 Avenue N.E. that would service Fire, EMS, Transit, active modes, and be open to public traffic. With this option, a crossing on 64 Avenue N.E. would not be constructed and all traffic would be directed to the 80 Avenue N.E. crossing.

Legend	
	PROPOSED BOUNDARY
	PROPOSED SERVICE STRUCTURE
	PROPOSED MAINTENANCE
	PROPOSED CLARE & ALTON
	PROPOSED STONEY TRAIL
	ORIGINAL FOOTPRINT
	PROPOSED ALLEYWAY
	PROPOSED DRIVE
	PROPOSED SIDEWALK



80 Avenue N.E. - ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

64 Avenue N.E. - ਕੋਈ ਫਲਾਈਓਵਰ ਨਹੀਂ

ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੇ ਕਰੌਸ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੋ ਲੇਨ ਕਰੌਸਿੰਗ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ, ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਢੰਗਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਈ ਵੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਇਸ ਵਕਾਲ ਦੇ ਨਾਲ, 64 Avenue N.E. ਤੇ ਇੱਕ ਕਰੌਸਿੰਗ ਨਹੀਂ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ 80 Avenue N.E. ਕਰੌਸਿੰਗ ਵੱਲ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

80 Avenue N.E.

ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੋ ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ:

ਜਨਤਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ

ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ

ਟ੍ਰਾਂਜਿਟ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ + ਸਾਇਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ

64 Avenue N.E.

ਕੋਈ ਕਰੌਸਿੰਗ ਨਹੀਂ

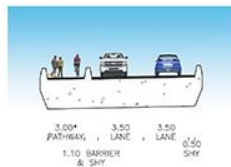
ਕਰੌਸਿੰਗ ਲਈ ਖਾਵੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਜ਼ਮੀਨ ਨੂੰ ਹੋਰ ਉਪਯੋਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਮੁੜ ਕੇ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

11 – ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 1 “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



Crossing Scenario 1

80 Avenue N.E.



Two Lane Crossing Cross-Section



Plan View



ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 1

80 Avenue N.E.

ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ ਦਾ ਕਰੌਸ-ਸੈਕਸ਼ਨ

ਪਲਾਨ ਵਿਯੂ

12 – ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 1 “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



Crossing Scenario 1

PRELIMINARY ASSESSMENT

BENEFITS

- Improved auto network connectivity between the communities close to 80 Avenue N.E. east and west of Stoney Trail.
- Less expensive (\$) crossing scenario because only one flyover would be built.
- Without a flyover on 64 Avenue N.E., there are no impacts to the existing dog park and Manmeet Singh Bhullar Park Park.
- Lands, currently reserved for a future flyover at 64 Avenue N.E., may become available for other uses.
- No additional traffic on 64 Avenue N.E.

TRADE-OFFS

- Additional traffic on 80 Avenue N.E. and at the intersections adjacent to the flyover.
- No flyover on 64 Avenue N.E. reduces the number of transit, emergency services, walking and cycling crossings of Stoney Trail.
- Will attract the highest volume of additional traffic onto 80 Avenue N.E.:
 - Traffic volumes estimated to double by the year 2048.
 - Increased travel time, noise and greenhouse gas emissions.
 - Reduced comfort for pedestrians and cyclists.
 - Not consistent with the existing character and function of the road.
- Larger flyover structure (visual impact).
- Requires the most changes to currently approved City of Calgary plans.

ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 1

ਅਰਥਿਕ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਲਾਭ

Stoney Trail ਦੇ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ 80 Avenue N.E. ਦੇ ਨੇੜੇ ਦੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਸੁਧਰੀ ਹੋਈ ਆਟੋ ਨੈਟਵਰਕ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ।

ਘੱਟ ਮਹਿੰਗਾ (\$) ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ ਕਿਉਂਕਿ ਕੇਵਲ ਇੱਕ ਫਲਾਈਓਵਰ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

64 Avenue N.E. ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ, ਮੌਜੂਦਾ ਡੌਗ ਪਾਰਕ ਅਤੇ Manmeet Singh Park ਤੇ ਕੋਈ ਪ੍ਰਭਾਵ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।

ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਤੇ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ 64 Avenue N.E. ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਵਾਸਤੇ ਰਾਖਵੀਆਂ ਜ਼ਮੀਨਾਂ ਹੋਰ ਉਪਯੋਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਈਆਂ ਹੋਣਗੀਆਂ।

64 Avenue N.E. 'ਤੇ ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ।

ਟ੍ਰੈਡ-ਐਂਡ

80 Avenue N.E. ਅਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ।

64 Avenue N.E. 'ਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਨਾ ਹੋਣਾ Stoney Trail ਦੀਆਂ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਰਾਹੀਂ ਕਰੌਸਿੰਗਾਂ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।

80 Avenue N.E. 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਭਤੋਂ ਵੱਧ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਤ ਕਰੇਗਾ:

ਸਾਲ 2048 ਤੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀਆਂ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਦੁੱਗਣੀ ਹੋ ਜਾਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ।

ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ ਨਿਕਾਸਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ।

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਖਾਮ ਵਿੱਚ ਕਮੀ।

ਸੜਕ ਮੌਜੂਦਾ ਕਿਰਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਨਹੀਂ।

ਵੱਡਾ ਫਲਾਈਓਵਰ ਢਾਂਚਾ (ਵਿਜ਼ੁਅਲ ਪ੍ਰਭਾਵ)।

City of Calgary ਦੀਆਂ ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਸਭਤੋਂ ਵੱਧ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

13 – ਸਵਾਲ

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ [ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਓਪਰੇਸ਼ਨਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਆ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਅਤੇ ਲਾਗਤ] ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 1 ਬਾਰੇ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ:

ਤੁਸੀਂ ਵਿਕਲਪ 1 ਬਾਰੇ ਕੀ ਸਭਤੋਂ ਵੱਧ ਪਸੰਦ ਕਰਦੇ ਹੋ?

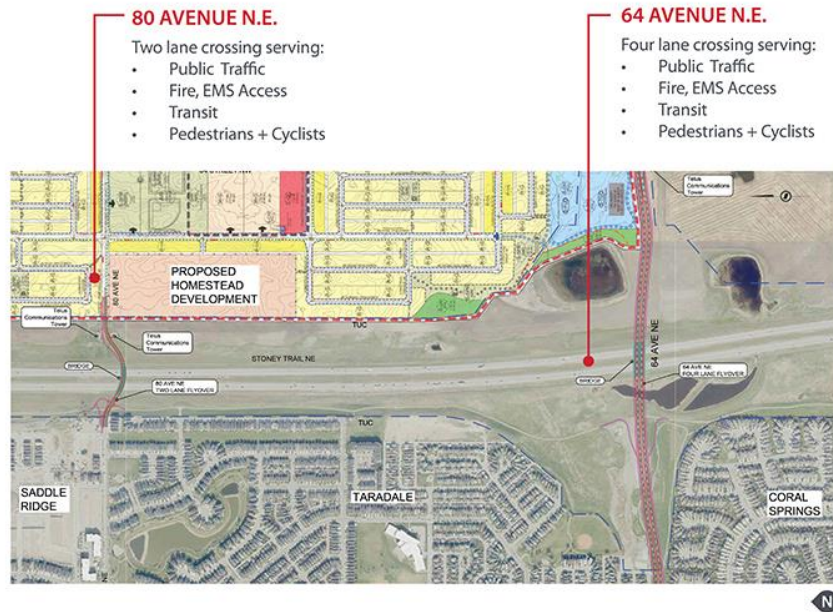
ਵਿਕਲਪ 1 ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕੀ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਹਨ?

14 – ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 2 “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”

Crossing Scenario 2

80 Avenue N.E. - All Modes Flyover
64 Avenue N.E. - All Modes Flyover

This concept has a two lane crossing on 80 Avenue N.E. that would service Fire, EMS, Transit, active modes and be open to public traffic. A four lane crossing is also proposed for 64 Avenue N.E. and traffic would be divided between the two crossings as drivers choose their preferred route.



80 Avenue N.E. - ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

64 Avenue N.E. - ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਵਾਸਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ

ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੇ ਕਰੋਸ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੋ ਲੇਨ ਕਰੌਸਿੰਗ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ, ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਢੰਗਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰੇਗੀ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਟ੍ਰਾਂਜਿਟ ਲਈ ਵੀ ਹੋਵੇਗੀ। 64 Avenue N.E. ਵਾਸਤੇ ਇੱਕ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ ਵੀ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜਿਟ ਨੂੰ ਦੋ ਕਰੌਸਿੰਗਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਵੀਡੀਆ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਪਸੰਦੀਦਾ ਰੂਟ ਚੁਣਦੇ ਹਨ

80 Avenue N.E.

ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ:

ਜਨਤਕ ਟ੍ਰਾਂਜਿਟ

ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ

ਟ੍ਰਾਂਜਿਟ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ + ਸਾਇਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ

64 Avenue N.E.

ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ:

ਜਨਤਕ ਫ਼ੋਟੋ

ਵਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ ਪਹੁੰਚ

ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ + ਸਾਇਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ

15 – ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 2 “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



Crossing Scenario 2

80 Avenue N.E.

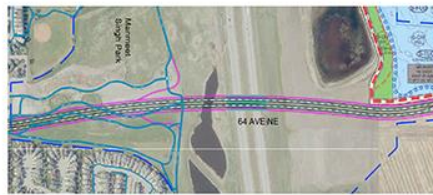


Plan View

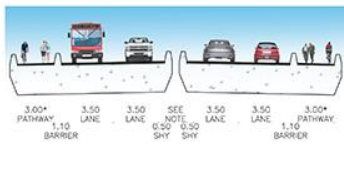


Two Lane Flyover Cross-Section

64 Avenue N.E.



Plan View



Four Lane Flyover Cross-Section

Legend

	PROPOSED PATHWAY		PROPOSED ALIGNMENT
	PROPOSED GREEN PATHWAY		PROPOSED BARRIER
	PROPOSED PATHWAY - BARRIER		EXISTING BARRIER PROFILE
	PROPOSED CYCLE ROUTE		
	PROPOSED RETAINING WALL		
	PROPOSED FOOTING		

80 Avenue N.E.

ਯੋਜਨਾ

ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦਾ ਕਰੌਸ-ਸੈਕਸ਼ਨ

64 Avenue N.E.

ਯੋਜਨਾ

ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦਾ ਕਰੌਸ-ਸੈਕਸ਼ਨ

16 – ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 2 “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



Crossing Scenario 2

PRELIMINARY
ASSESSMENT

BENEFITS

- Optimal auto network connectivity between communities east and west of Stoney Trail.
- Improved connectivity and route options for transit, emergency services, walking and cycling.
- Opportunity for staging and building network connections as and when required.

TRADE-OFFS

- Most expensive crossing scenario with two full access flyovers.
- Impacts to the existing dog park and Manmeet Singh Bhullar Park Park.
- Additional traffic on 80 Avenue N.E. and at the intersections adjacent to the flyover.
- Will still attract a high volume of additional traffic onto 80 Avenue:
 - Traffic volumes estimated to almost double by the year 2048.
 - Increased travel time, noise and greenhouse gas emissions.
 - Reduced comfort for pedestrians and cyclists.
 - Not consistent with the existing character and function of the road.
- Larger flyover structure (visual impact).
- Requires some changes to currently approved City of Calgary plans.

ਅਰੰਭਿਕ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਲਾਭ

Stoney Trail ਦੇ ਪੂਰਬ ਅਤੇ ਪੱਛਮ ਦੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਸਰਵੋਤਮ ਆਟੋ ਨੈੱਟਵਰਕ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ।

ਸੁਧਰੀ ਹੋਈ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਸਾਇਕਲਿੰਗ ਲਈ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਕਲਪ।

ਜਿਵੇਂ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ ਸਟੇਜਿੰਗ ਅਤੇ ਨੈੱਟਵਰਕ ਕਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਾਸਤੇ ਮੌਕੇ।

ਟ੍ਰੈਡ-ਐਂਡ

ਪੂਰੀ ਪਹੁੰਚ ਵਾਲੇ ਦੋ ਫਲਾਈਓਵਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਭਤੋਂ ਮਹਿੰਗਾ ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ।

ਮੌਜੂਦਾ ਡੌਗ ਪਾਰਕ ਅਤੇ Manmeet Singh Park ਤੇ ਅਸਥ

80 Avenue N.E. ਅਤੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ।

ਅਜੇ ਵੀ 80 Avenue 'ਤੇ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਵੱਧ ਮਾਤਰਾ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਤ ਕਰੇਗਾ:

ਸਾਲ 2048 ਤੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਲਗਭਗ ਗੁਣੀ ਹੋ ਜਾਣ ਦਾ ਅਨੁਮਾਨ ਹੈ।

ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ, ਸ਼ੋਰ ਅਤੇ ਗ੍ਰੀਨਹਾਊਸ ਗੈਸ ਨਿਕਾਸਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ।

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਅਤੇ ਸਾਇਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਆਰਾਮ ਵਿੱਚ ਕਮੀ।

ਸੜਕ ਮੌਜੂਦਾ ਕਿਰਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਨਹੀਂ।

ਵੱਡਾ ਫਲਾਈਓਵਰ ਢਾਂਚਾ (ਵਿਜ਼ੁਅਲ ਪ੍ਰਭਾਵ)।

City of Calgary ਦੀਆਂ ਵਰਤਮਾਨ ਸਮੇਂ ਤੇ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

17 – ਸਵਾਲ

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ [ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਓਪਰੇਸ਼ਨਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਆ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਅਤੇ ਲਾਗਤ] ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 2 ਬਾਰੇ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ:

ਤੁਸੀਂ ਵਿਕਲਪ 2 ਬਾਰੇ ਕੀ ਸਭਤੋਂ ਵੱਧ ਪਸੰਦ ਕਰਦੇ ਹੋ?

ਵਿਕਲਪ 2 ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕੀ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਹਨ?

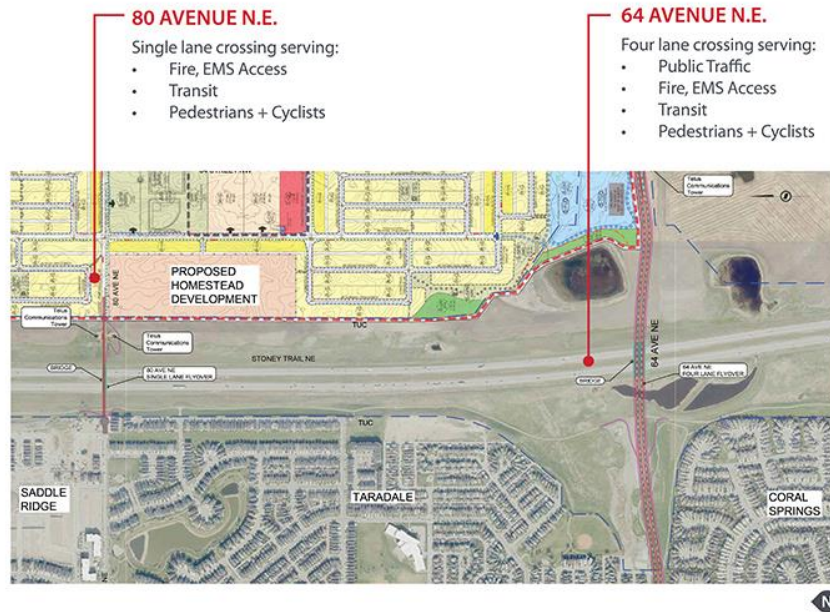
18 – ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 3 "ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ"

Crossing Scenario 3

80 Avenue N.E. - Fire | Transit Lane + Active Modes Crossing Only
 64 Avenue N.E. - All Modes Crossing

This concept has a single lane crossing on 80 Avenue N.E. that would service Fire, EMS, Transit; an adjacent pathway accommodates active modes. The operation of this facility would be similar to bus-only crossing arrangements in Calgary. There would also be a four lane crossing on 64 Avenue N.E. serving all modes; all public traffic would be directed to the 64 Avenue N.E. crossing.

Legend	
	PROPOSED BOUNDARY
	PROPOSED SERVICE STRUCTURE
	PROPOSED PATHWAY/INFRASTRUCTURE
	PROPOSED CLARE & SUTTON
	PROPOSED STONEY TRAIL
	ORIGINAL FOOTPATH
	PROPOSED ALIGNMENT
	PROPOSED PROFILE
	EXISTING ROAD PROFILE



80 Avenue N.E. - ਫਾਇਰ | ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਲੇਨ + ਕੇਵਲ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਢੰਗਾਂ ਲਈ ਕਰੌਸਿੰਗ

64 Avenue N.E. - ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਦੀ ਕਰੌਸਿੰਗ

ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ 80 Avenue N.E. ਤੇ ਕਰੌਸ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਿੰਗਲ ਲੇਨ ਹੈ ਜਿਹੜੀ ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ, ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰੇਗੀ; ਇੱਕ ਨਾਲ ਲਗਦਾ ਰਾਹ ਕਿਰਿਆਸ਼ੀਲ ਢੰਗਾਂ ਨੂੰ ਸਮਾਈ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਿਲਟੀ ਦਾ ਕੰਮ Calgary ਵਿੱਚ ਕੇਵਲ-ਬੱਸ ਕਰੌਸਿੰਗ ਪ੍ਰਬੰਧਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਮਿਲਦਾ ਜੁਲਦਾ ਹੋਵੇਗਾ।

64 Avenue N.E. ਤੇ ਸਾਰੇ ਢੰਗਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ ਵੀ ਹੋਵੇਗੀ; ਸਾਰੇ ਜਨਤਕ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਨੂੰ 64 Avenue N.E. ਕਰੌਸਿੰਗ ਵਲੋਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

80 Avenue N.E.

ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਸਿੰਗਲ ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ:

ਫਾਇਰ, ਈਐਮਐਸ ਪਹੁੰਚ

ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ + ਸਾਇਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ

64 Avenue N.E.

ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੇਵਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਕਰੌਸਿੰਗ:

ਜਨਤਕ ਫਿਟਕ

ਫਾਇਰ ਈਐਮਸ ਪਹੁੰਚ

ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ + ਸਾਇਕਲ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲੇ

19 – ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 3 “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



Crossing Scenario 3

80 Avenue N.E.



Plan View

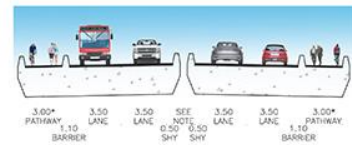


Single Lane Flyover Cross-Section

64 Avenue N.E.



Plan View



Four Lane Flyover Cross-Section

Legend

80 Avenue N.E.

ਪਲਾਨ ਵਿਯੂ

ਸਿੰਗਲ ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦਾ ਕਰੌਸ-ਸੈਕਸ਼ਨ

64 Avenue N.E.

ਪਲਾਨ ਵਿਯੂ

ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਫਲਾਈਓਵਰ ਦਾ ਕਰੌਸ-ਸੈਕਸ਼ਨ

20 – ਕਰੌਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 3 “ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



Crossing Scenario 3

PRELIMINARY ASSESSMENT

BENEFITS

- Improved connectivity and route options for transit, emergency services, walking and cycling.
- With the exception of transit, no additional traffic on 80 Avenue N.E.
- Maintains the existing character and function of 80 Avenue N.E. as a local road.
- Fewest impacts to community/properties adjacent to 80 Avenue N.E.
- Smaller flyover structure (visual impact).
- Opportunity to build 64 Avenue N.E. in stages if and when traffic demand increases.
- Aligns with currently approved City of Calgary plans.

TRADE-OFFS

- 64 Avenue N.E. is a lower demand automobile connection compared to 80 Avenue N.E.
- High cost scenario with two flyovers.
- Impacts to the existing dog park and Manmeet Singh Bhullar Park Park.

ਅਰੰਭਿਕ ਮੁਲਾਂਕਣ

ਲਾਭ

ਸੁਧਰੀ ਹੋਈ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ, ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਅਤੇ ਸਾਇਕਲਿੰਗ ਲਈ ਸੰਬੰਧੀ ਵਿਕਲਪ।

ਟ੍ਰਾਂਜ਼ਿਟ ਦੇ ਅਪਵਾਦ ਦੇ ਨਾਲ, 80 Avenue N.E. ਤੇ ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ

ਇੱਕ ਸਥਾਨਕ ਸੜਕ ਤੌਰ ਤੇ 80 Avenue N.E. ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਿਰਦਾਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

80 Avenue N.E. ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਦੀ ਕਮਿਊਨਿਟੀ/ਸੰਪਤੀਆਂ ਤੇ ਸਭਤੋਂ ਘੱਟ ਪ੍ਰਭਾਵ

ਛੋਟਾ ਫਲਾਈਓਵਰ ਢਾਂਚਾ (ਵਿਜ਼ੁਅਲ ਪ੍ਰਭਾਵ)।

64 Avenue N.E. ਨੂੰ ਪੜਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਜੇ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਮੰਗ ਵੱਧਦੀ ਹੈ।

City of Calgary ਦੀਆਂ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕੀਤੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਹੈ।

ਟ੍ਰੈਡ-ਐਂਡ

64 Avenue N.E., 80 Avenue N.E. ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਘੱਟ ਮੰਗ ਵਾਲਾ ਮੋਟਰਗੱਡੀ ਕਨੈਕਸ਼ਨ ਹੈ।

ਦੋ ਫਲਾਈਓਵਰਾਂ ਨਾਲ ਉੱਚ ਕੀਮਤ ਵਾਲਾ ਸਿਨੈਰੀਓ।

ਮੌਜੂਦਾ ਡੰਗ ਪਾਰਕ ਅਤੇ Manmeet Singh Park ਤੇ ਅਸਥ

21 – ਸਵਾਲ

ਪ੍ਰਾਜੈਕਟ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਥਮਿਕਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ [ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਓਪਰੇਸ਼ਨਾਂ, ਸੁਰੱਖਿਆ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ 'ਤੇ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ, ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਕਨੈਕਟਿਵਿਟੀ ਅਤੇ ਲਾਗਤ] ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਕਰੋਸਿੰਗ ਸਿਨੈਰੀਓ 3 ਬਾਰੇ ਫੀਡਬੈਕ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ:

ਤੁਸੀਂ ਵਿਕਲਪ 3 ਬਾਰੇ ਕੀ ਸਭਤੋਂ ਵੱਧ ਪਸੰਦ ਕਰਦੇ ਹੋ?

ਵਿਕਲਪ 3 ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਕੀ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਹਨ?

22 – ਅਗਲੇ ਕਦਮ ਵਰਚੁਅਲ ਬੋਰਡ”



Next Steps

ENGAGEMENT

A 'What We Heard' report will be prepared and made available at <https://engage.calgary.ca/NEstoneycrossing> for this phase of engagement. This report will include a summary of feedback from:

- General public
- Adjacent property owners
- Local developers
- Community Associations

TECHNICAL EVALUATION + DESIGN

- Conduct an independent road safety review and audit of the three feasible concepts. Audit recommendations will be reviewed, concepts will be updated as required, and findings used to establish safety criteria for concept evaluation.
- Evaluate the three feasible concepts based on qualitative and quantitative analyses.
- Select preferred short-term and ultimate concept, based on stakeholder feedback and concept evaluation.

FUTURE PROJECT PHASES

- Once a preferred option has been selected, the crossing concept will be shared with stakeholders and the public.
- Further design development and refinement.

ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ

ਇੱਕ 'ਅਸੀਂ ਕੀ ਸੁਣਿਆ' ਰਿਪੋਰਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਦੇ ਇਸ਼ਤਿਹਾਰ ਵਾਸਤੇ

<https://engage.calgary.ca/NEstoneycrossing> 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਵਾਈ ਜਾਵੇਗੀ। ਇਸ ਰਿਪੋਰਟ ਵਿੱਚ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲੋਂ ਫੀਡਬੈਕ ਦਾ ਸਾਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੇਗਾ:

ਆਸ਼ਿਨਤਾ

ਨਾਲ ਲਗਦੀਆਂ ਸੰਪਤੀਆਂ ਦੇ ਮਾਲਕ

ਸਥਾਨਕ ਡੇਵਲਪਰ

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਅਸੋਸੀਏਸ਼ਨਾਂ

ਤਕਨੀਕੀ ਮੁੱਲਾਂਕਣ + ਡਿਜ਼ਾਇਨ

ਸਰਕਾਰੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਸੁਤੰਤਰ ਸਮੀਖਿਆ ਅਤੇ ਤਿੰਨ ਮੁਮਕਿਨ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਦਾ ਆਡਿਟ ਕਰਨਾ। ਆਡਿਟ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ, ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਨੂੰ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਅਤੇ ਨਤੀਜਿਆਂ ਨੂੰ ਧਾਰਨਾ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਵਾਸਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਮਾਪਦੰਡ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

ਗੁਣਾਤਮਕ ਅਤੇ ਮਾਤਰਾਤਮਕ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣਾਂ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਤਿੰਨ ਮੁਮਕਿਨ ਧਾਰਨਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨਾ।

ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਦੀ ਫੀਡਬੈਕ ਅਤੇ ਧਾਰਨਾ ਦੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ, ਸਮੇਂ ਦੇ ਛੋਟੀ ਮਿਆਦ ਦੀ ਅਤੇ ਆਖਰੀ ਤਰਜੀਹੀ ਧਾਰਨਾ ਚੁਣਨਾ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦੇ ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਪੜਾਅ

ਤਰਜੀਹੀ ਵਿਕਲਪ ਚੁਣ ਲੈਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਕਰੈਸਿੰਗ ਦੀ ਧਾਰਨਾ ਹਿੱਸੇਦਾਰਾਂ ਅਤੇ ਜਨਤਾ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

ਹੋਰ ਡਿਜ਼ਾਇਨ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ।

23 – ਸਵਾਲ

ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੋਈ ਵਾਧੂ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਹਨ?

ਤੁਸੀਂ ਕਿਹੜੀ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ?

ਇਸ਼ਮੁਲੀਅਤ ਸਮੂਹੀਅਤ ਬਾਰੇ:

ਕੀ ਪੇਸ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਠੇਕਾਦਾਰੀ ਨੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੰਭਾਵਿਤ ਵਿਕਲਪਾਂ ਦੀ ਚੰਗੀ ਸਮਝ ਦਿੱਤੀ?

ਤੁਸੀਂ ਇਸ਼ਮੁਲੀਅਤ ਸੈਸ਼ਨ ਤੋਂ ਕਿੰਨੇ ਸੰਤੁਸ਼ਟ ਹੋ?

ਸੰਤੁਸ਼ਟ

ਥੋੜਾ ਸੰਤੁਸ਼ਟ

ਥੋੜਾ ਅਸੰਤੁਸ਼ਟ

ਅਸੰਤੁਸ਼ਟ

ਇਸ਼ਮੁਲੀਅਤ ਸੈਸ਼ਨ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ?